

L'AFD et les transports urbains au Maroc

Journées Nationales du Transport Urbain

Rabat, 23 septembre 2013

développeur d'avenirs durables



L’AFD au Maroc : une stratégie de développement urbain durable

- L’amélioration des conditions de vie des populations, à travers l’aménagement de l’espace urbain et le renforcement des infrastructures et services de base : une priorité pour l’AFD

- L’accompagnement d’opérateurs publics :
  - opérations de lutte contre l’habitat insalubre et construction de logements sociaux (holding d’aménagement Al Omrane),
  - aménagement de quartiers urbains et développement de villes nouvelles (Société d’aménagement de Zenata)
  - **modernisation des transports urbains dans les grandes villes,** afin de renforcer la cohésion sociale des agglomérations, d’améliorer les conditions de vie des habitants et de restructurer le tissu urbain (tramways de Rabat-Salé et de Casablanca)

- L’accompagnement des autorités locales concernant les évolutions institutionnelles :
  - mise à disposition de la DGCL d’un fonds d’expertise et de renforcement des capacités

    (subvention de 1,5 M€)
  - **promotion des SDL au Maroc** (l’économie mixte, option alternative entre la régie et la gestion déléguée) :
    - études : élaboration du statut des SDL et d’un guide de création des SDL : « SDL mode d’emploi »
    - organisation en 2011 avec la DGCL d’une Journée SDL en partenariat avec la Fédération (française) des entreprises publiques locales
    - financement de Casa Transports



Renforcer la cohésion sociale avec le tramway de Rabat-Salé



- Maîtrise d'ouvrage assurée par la Société de tramway de Rabat-Salé/STRS (filiale de l'Agence d'aménagement de la vallée du Bouregreg); exploitation confiée à Veolia Transport-Transdev

- 2 lignes de 19,5 km et 31 stations inaugurées en mai 2011

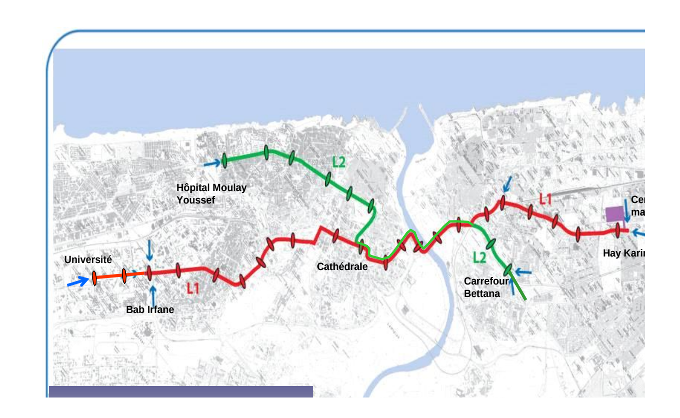
- Plan de financement (343 M€) assuré notamment par :
  - **un prêt AFD de 45 M€** avec la garantie du Royaume
  - un prêt BEI de 15 M€
  - Grâce à la contribution de 2 bailleurs européens : subvention de 8 M€ de la Commission Européenne (Facilité d'Investissement pour le Voisinage/FIV)

- **L'AFD, chef de file des bailleurs européens** (gestion de la FIV)

- Une **coopération STRS/Grand Lyon** bénéficiant d'une subvention de l'AFD de 0,3 M€

- 100 000 voyageurs/jour : les recettes couvrent les charges d'exploitation (« petit équilibre »)

- L'AFD disposée à poursuivre l'accompagnement de la STRS :
  - articulation avec le réseau d'autobus
  - évolution institutionnelle des réseaux





Contribuer à la modernisation des transports urbains à Casablanca (tramway, métro)

- **Adoption en 2008 par la Région du Grand Casablanca d'un Plan de Déplacements Urbains (PDU)** :
  - un scénario volontariste de développement des transports collectifs
  - un réseau de transport de quatre lignes de tramway, d'une ligne RER et d'une ligne en mode capacitaire

- **Une 1ère ligne de tramway (31 km, 48 stations) mise en service le 12/12/12**
  - Principaux objectifs :
    - adaptation du réseau de transports publics urbains à la demande
    - amélioration de l'environnement urbain : sécurité, santé publique, efficacité énergétique, réduction des gaz à effet de serre et maîtrise de la congestion urbaine
  - Maitrise d'ouvrage confiée à Casa Transports, société de développement local (SDL) majoritairement détenue par la Commune urbaine de Casablanca (CUC)
  - Exploitation assurée par Casa Tramway (RATP Dev/CDG/Transinvest)
  - Plan de financement (541 M€) notamment assuré par :
    - **un prêt non souverain de l'AFD de 23 M€, accordé à Casa Transports avec la garantie de la CUC**
  - Objectifs de trafic à fin 2013 : 100 000 voyageurs/jour



- **Projet de métro aérien : subvention de 1,3 M€ de l'AFD accordée à Casa Transports** pour les études de faisabilité et les études d'impact environnementales et sociales



Perspectives de l'AFD en matière de transport urbain

- L'AFD compte poursuivre son accompagnement sous différentes formes :
  - financement d'expertise, d'études de faisabilité, juridiques et institutionnelles et d'AMO (FERC)
  - financement de projets :
    - **bus à haut niveau de service de la commune urbaine d'Agadir** (schéma institutionnel et financement du projet)
    - **métro aérien de Casablanca** (SDL Casa Transports)
- L'AFD est particulièrement concernée par les aspects **RSE** et peut faciliter la mise en place de plans de gestion environnementale et sociale (PGES), à travers le financement d'expertise
- L'AFD est attentive aux enjeux de transport urbain au sein des projets d'aménagement qu'elle finance (gare multimodale de Zenata,…)



Merci de votre attention

www.afd.fr

développeur d'avenirs durables